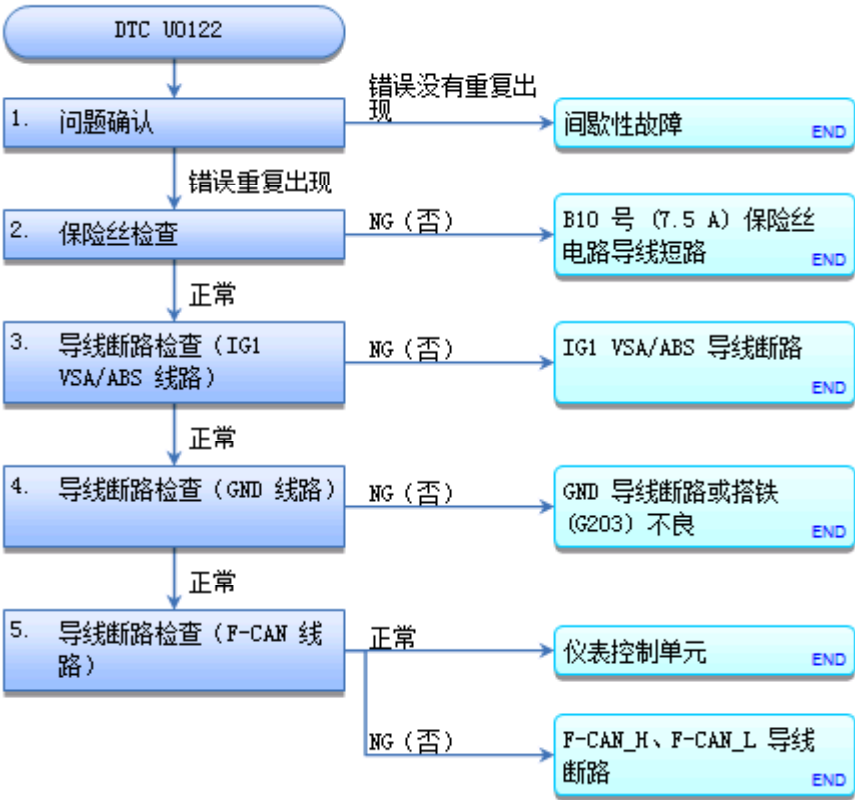


DTC 故障排除: U0122



DTC U0122: 仪表控制单元与 VSA 调节器-控制单元失去通信

DTC 说明	DTC
U0122 仪表控制单元与 VSA 调节器-控制单元失去通信	

DTC (仪表控制单元)

注意: 如果 PCM 有任何失去通信的 DTC, 先对这些 DTC 进行故障排除。

1. 问题确认:

- 1. 将车辆转至 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。
- 4. 等待至少 6 秒钟。
- 5. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
U0122 仪表控制单元与 VSA 调节器-控制单元失去通信	

是否显示 DTC U0122?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

2. 保险丝检查:

- 1. 检查下列保险丝。

保险丝	B10 号(7.5 A)
位置	仪表板下保险丝/继电器盒

保险丝是否正常？

是 转至步骤 3。

否 更换保险丝。如果保险丝再次熔断，修理 B10 号 (7.5 A) 保险丝电路对搭铁的短路。■

3. 导线断路检查（IG1 VSA/ABS 线路）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

- 2. 断开以下连接器。

VSA 调节器-控制单元 38 针连接器

- 3. 将车辆转至 ON 模式。

- 4. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件	车辆处于 ON 模式 VSA 调节器-控制单元 38 针连接器：断开
测试点 1	VSA 调节器-控制单元 38 针连接器 36 号端子
测试点 2	车身搭铁

是否为蓄电池电压？

是 IG1 VSA/ABS 导线正常。转至步骤 4。

否 修理线束中的断路或高阻抗。■

4. 导线断路检查（GND 线路）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

- 2. 分别检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件	车辆处于 ON 模式 VSA 调节器-控制单元 38 针连接器：断开
------	---------------------------------------

电路测试 1

测试点 1	VSA 调节器-控制单元 38 针连接器 1 号端子
测试点 2	车身搭铁

电路测试 2

测试点 1	VSA 调节器-控制单元 38 针连接器 3 号端子
测试点 2	车身搭铁

是否导通？

是 GND 导线正常。转至步骤 5。

否 修理搭铁线束的断路或高阻抗或搭铁不良 (G203)。■

5. 导线断路检查（F-CAN 线路）：

- 1. 断开以下连接器。

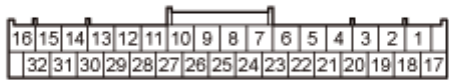
仪表控制单元 32 针连接器

- 2. 分别检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件	车辆处于 OFF(LOCK) 模式 VSA 调节器-控制单元 38 针连接器：断开 仪表控制单元 32 针连接器：断开
------	-------------------------------------------------------------------

- 电路测试 1
- 测试点 1 [VSA 调节器-控制单元 38 针连接器 38 号端子](#)
- 测试点 2 仪表控制单元 32 针连接器 29 号端子
- 电路测试 2
- 测试点 1 [VSA 调节器-控制单元 38 针连接器 26 号端子](#)
- 测试点 2 仪表控制单元 32 针连接器 30 号端子

仪表控制单元 32 针连接器



阴端子的线束侧

- 是否导通？
- 是 F-CAN 导线正常。[更换仪表控制单元。](#) ■
- 否 线束断路或连接不良。 ■